



MACCHINA SPACCAMOTORI MULTIFUNZIONE
MULTIFUNCTION ENGINE CRUSHER / WIELOFUNKCYJNY RECYKLATOR SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

MODELLO MODEL	Ø MAX MOTORI DA ROTTAMARE ENGINE SCRAP MAX Ø max średnica silnika	POSTAZIONI DI LAVORO WORK POSITIONS Pozycje robocze
870SM2803	Ø 280	3 postazioni: rottura carcasse, estrazione con pinza, estrazione con espulsori 3 positions: crankcase breaks, extraction gripper, extraction ejectors
870SM28P2	Ø 280	2 postazioni: rottura carcasse, estrazione con pinza 2 positions: crankcase breaks, extraction gripper
870SM28M2	Ø 280	2 postazioni: rottura carcasse, estrazione con espulsori 2 positions: crankcase breaks, extraction ejectors
870SM4003	Ø 400	3 postazioni: rottura carcasse, estrazione con pinza, estrazione con espulsori 3 positions: crankcase breaks, extraction with gripper, extraction ejectors
870SM40P2	Ø 400	2 postazioni: rottura carcasse, estrazione con pinza 2 positions: crankcase breaks, extraction gripper
870SM40M2	Ø 400	2 postazioni: rottura carcasse, estrazione con espulsori 2 positions: crankcase breaks, extraction ejectors

• LE POSTAZIONI SONO DISPONIBILI ANCHE SINGOLARMENTE
POSITIONS ARE ALSO AVAILABLE INDIVIDUALLY

* dostępne są także urządzenia z pojedynczymi pozycjami roboczymi

3 pozycje:
łamacz obudowy,
chwytnak ekstrakcyjny,
wypychacze ekstrakcji

2 pozycje:
łamacz obudowy,
chwytnak ekstrakcyjny

2 pozycje:
łamacz obudowy, wypychacze ekstrakcyjne

3 pozycje:
łamacz obudowy, chwytnak ekstrakcyjny,
wypychacze ekstrakcji

2 pozycje:
łamacz obudowy, chwytnak ekstrakcyjny

2 pozycje:
łamacz obudowy, wypychacze ekstrakcyjne

La spaccamotori multifunzione è stata progettata per rompere le carcasse dei motori elettrici, tagliare gli statori e i trasformatori, al fine di estrarre il rame dagli avvolgimenti dei motori elettrici. Grazie a questo macchinario si ha la possibilità di sfruttare rifiuti, come i motori elettrici, dai quali si può ricavare una risorsa importante, il rame.

The multifunction engine crusher has been designed to break the casings of electric motors, cut stators and transformers, in order to extract copper from the windings of electric motors. With this machine it is possible to exploit waste, such as electric motors, from which an important resource can be obtained, copper.

Wielofunkcyjny recykler silnikó został zaprojektowany w celu łamania obudów silników elektrycznych, przecięcia statorów i transformatorów, w celu wydobycia miedzi z uzwojenia silników elektrycznych. Dzięki tej maszynie możliwe jest wykorzystanie odpadów, takich jak silniki elektryczne, z których można uzyskać ważny zasób, miedź.

1

Maszyna

3

Funkcje

POZYCJA 1:
ŁAMANIE OBUDOWY
SILNIKÓW ELEKTR.,
TRANSFORMATORÓW
I PRZECINANIE
STOJANÓW

POSITION 1:
CRANKCASE BREAKS
ELECTRIC MOTORS,
TRANSFORMERS AND
STATORS DIE-CUTTING

POZYCJA 3:
BLOKOWANIE STOJANÓW
I WYPYCHANIE MIEDZI

POSITION 3:
LOCKING STATORS AND
EXTRACTION EJECTORS

POZYCJA 2:
BLOKOWANIE STOJANÓW
I EKSTRAKCYJA MIEDZI
PRZEZ GÓRNY CHWYTNAK

POSITION 2:
LOCKING STATORS AND
COPPER EXTRACTION GRIPPER

Producent:



BUTTI srl, adres Via Mayer 13, 24034 Cisano Bergamasco
tel. +39 035 787300 butti@butti.it www.butti.it

Dystrybucja w Polsce:



FH SANTRADE, adres ul. KEN 4, 37-450 Stalowa Wola
tel. 502650238, santrade@santrade.pl wwwsantrade.pl nr BDO 000351437